Samolot do Oslo zawrócony z pasa startowego - interwencja funkcjonariuszy ZIS z Placówki SG w Krakowie-Balicach

Justyna Drożdż
22.10.2026

Z powodu agresywnego zachowania pasażera i niestosowania się do poleceń załogi samolot lecący do Oslo został zawrócony z pasa startowego i skierowany na miejsce postojowe.

Do zdarzenia doszło w środę, 21 października 2026 r., późnym popołudniem. Służba dyżurna Placówki Straży Granicznej w Krakowie-Balicach otrzymała informację od dyżurnego lotniska o konieczności interwencji na pokładzie samolotu rejsowego do Oslo.

Na miejsce skierowano funkcjonariuszy Zespołu Interwencji Specjalnych Placówki SG w Krakowie-Balicach Karpackiego Oddziału Straży Granicznej. Z relacji załogi wynikało, że 32-letni obywatel Polski, mieszkaniec Gdańska, nie wykonywał poleceń personelu pokładowego i zachowywał się agresywnie. Sytuacja była na tyle poważna, że kapitan podjął decyzję o przerwaniu procedury startu i zawróceniu samolotu na płytę postojową lotniska.

Po przybyciu strażników granicznych pasażer podporządkował się wydawanym poleceniom, dlatego nie było konieczności stosowania wobec niego środków przymusu bezpośredniego. Po sporządzeniu przez załogę samolotu pisemnego raportu dotyczącego zdarzenia, mężczyzna został przewieziony do pomieszczeń służbowych Straży Granicznej, gdzie przeprowadzono wobec niego dalsze czynności służbowe.

Pasażer został wycofany z rejsu i ukarany mandatem karnym na podstawie art. 210 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo lotnicze. Na tym konsekwencje mogą się nie skończyć. Nieodpowiedzialne zachowanie pasażera może wiązać się również z roszczeniami odszkodowawczymi ze strony przewoźnika lub innych osób, które poniosły straty w związku z zakłóceniem lotu.

Przypominamy, że polecenia wydawane przez załogę samolotu służą zapewnieniu bezpieczeństwa wszystkim osobom na pokładzie. Ich lekceważenie może doprowadzić do poważnych zakłóceń w ruchu lotniczym i narazić pasażera na dotkliwe konsekwencje prawne oraz finansowe.

KaOSG